# Мой Автомобиль

### ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ АССАМБЛЕИ АВТОМОБИЛИСТОВ

#### «СУПРОТЕК»

поздравляет с Новым годом

### Новогодние истории

автомобили, Сахара и подводная лодка

*cmp.* 2 | *cmp.* 3

### **AcademeG**

одобрил присадки к топливу SGA/SDA

*cmp.* 4

# Добавь позитива!



### SUPROTEC

### Друзья, коллеги, соратники!



Пусть новый 2019 год принесёт в ваши дома самый тёплый и яркий свет радости.

Пусть не сходит улыбка с лиц ваших близких. Пусть будут рядом верные друзья и любимые. Пусть сбудутся самые заветные мечты.

Желаем окунуться в море новых впечатлений.

Больше позитива! С Новым годом!

Коллектив и руководство группы компаний «СУПРОТЕК» Добавь позитива!

# Новогодние поздравления от руководителей компании «СУПРОТЕК»

Подведение итогов, планы на будущее и заряд позитива на новый 2019 год.



«СУПРОТЕК»

2018 год был насыщен хорошими событиями, у нас было много поводов для оптимизма. Мы вышли на очередной этап развития нашей компании. Наконец-то в 2018 году появился долгожданный продукт – наши масла SUPROTEC Atomium. Их уже оценили специалисты и потребители. Самое главное, что этот продукт понравился нам. Это масло, которым действительно можно гордиться, что мы и делаем.

Поводом для оптимизма было признание компании на уровне национальных бизнес-рейтингов. Мы получили множество общественных и профессиональных наград в области качества, в сфере деловой репутации. Это говорит о том, что мы идём правильным путём. И это нам нравится.

Мы стали двукратными чемпионами России в ралли-рейдах. Для команды Suprotec Racing, которая всего 2,5 года назад пришла в автоспорт, это большое достижение. Мы стали вице-чемпионами в Кубке мира, по версии FIA, в классе Т3. Наши девушки – Мария Опарина и Таисия Штанева стали двукратными победительницами международного ралли-марафона «Шелковый путь». Нашими продуктами

ние для нас - это покупки и поддержка многомиллионной армии автомобилистов. Мы дружим с нашими потребителями, каждый день общаемся с ними, поддерживаем их. Постоянный диалог с автовладельцами идёт и через наши корпоративные медиа, и через портал и главную автомобильную передачу страны «Ассамблея автомобилистов» на радио «Маяк». Мы знаем, чего ждут наши клиенты, и стремимся оправдывать их ожидания.

Я думаю, что в 2019 году поводов для оптимизма и позитива у нас будет не меньше, чем в прошедшем. Да, кризис продолжается, но компания остаётся лидером рынка, развивается, мы приобретаем всё больше возможностей для того, чтобы появлялись новые продукты. В наших рядах – группе компаний «СУПРОТЕК» - появляются новые лидеры рынка и YouTube. Это и AcademeG – Константин Заруцкий, и Эрик Давидович Китуашвили, который будет с нами продолжать работу, и его SMOTRA.RU даст нам новые возможности для развития. Думаю, что и все остальные ребята, с кем мы дружили все эти годы – блогеры и наши любимые спортсмены – также подарят нам много поводов для позитива.

А для нас, компании «СУПРОТЕК», важно, чтобы мы по-прежнему могли гордиться нашим общим делом, могли этому радоваться и запасаться позитивом. И никогда никакой кризис нас не сможет победить. Ведь у нас есть главный лозунг, слоган -Добавь жизни! Добавим позитива в нашу жизнь в 2019 году!

Поздравляю всех сотрудников группы компаний «СУПРОТЕК», всех наших дилеров, дистрибьюторов, сотрудников представительств с Новым годом. Желаю всем семейного благополучия, счастья, здоровья, любви, радости. Когда вы будете загадывать в ноль часов ваши желания, знайте, эти желания исполнятся! Счастья вам!

#### Кирилл Киселев

коммерческий директор группы компаний «СУПРОТЕК»

Компания «СУПРОТЕК» вступает в семнадцатый год своего существования. Семнадцатый? Точно? Ох, ты ж ё! В уходящем году, мы, конечно, сделали переворот. Два года к этому шли и, наконец, выпустили моторные масла SUPROTEC Atomium. Выпустили в Германии и привезли сюда.

Преддверием этого был

автоспорт, в котором мы экспериментировали со всеми видами масел, параллельно шли работы в лаборатории, испытания на гражданских автомобилях. Через «не хочу» спортсмены заливали со страхом новые масла. Итог этих экспериментов таков: профессиональные спортсмены, которые владеют своими автосервисами, уже по доброй воле успешно продают наши масла. Это очень приятно, и подтверждает лишний раз качество продукции, которую мы выпускаем.

В этом же голу мы во вто рой раз победили в Чемпионате России по ралли-рейдам, и в командном зачёте, и в классах, и в личных зачётах. За три года в автоспорте это большая удача. Мы не будем уходить из автоспорта, но будем менять дисциплину, чтобы пробовать себя в других видах. Перейдём в классическое ралли. Будем пробовать там наши составы. Потому что это не только спорт, не только испытания, это, давайте будем честными, реклама и PR. Эти три составляющие - залог успеха на длительное время.

Буквально недавно стартовала кооперация с одним из ведущих видеоблогеров страны Константином Заруцким, он

же AcademeG. Это будет совместная линейка продукции хорошего качества по средней цене – «A-Prohim». В результате нас ждёт повышение оборота, новое признание в YouTube. Будут совместные разработки, испытания, производство и продажи.

В этом году мы впервые вышли на хороший уровень по продвижению своей продукции Atomium на мировом рынке. Приняли участие в ряде выставок в Европе и Азии. Был большой успех на выставке Automechanika во Франфурте-на-Майне, в Германии. Получили хороший отклик от рынка b2b, что будет позитивно влиять на дальнейшее развитие бренда в мире.

В новом году желаю всем финансового благополучия, пусть растут дети. Будем успешно созидать в компании «СУПРОТЕК». Друзья, будьте счастливы! Вот вам мяч, ловите!

#### Алексей Раевский

заместитель генерального директора группы компаний «СУПРОТЕК»

Про наши успехи в автоспорте и на потребительском рынке уже сказано. Что касается работы тех подразделений, которые входят в зону моей ответственности, могу сказать, что департамент промышленности серьёзно продвинулся через множественные барьеры и регламенты больших компаний. Мы вошли как официальные поставщики продукции ещё в несколько российских холдингов - «РусАл», «Северсталь», «Сибур». В будущем году продолжим создавать продукты для промышленности и открывать двери крупных компаний.

Что касается кризисных условий, в которых нам приходится работать, хочу сказать, что мы их вполне выдерживаем, не сбавляем обороты, а постепенно даже увеличиваем их. Это очень позитивный момент. После Франкфуртской выставки увеличил объёмы наш международный отдел, который развивает бренд Atomium.

Хочу поздравить всех коллег, партнёров, наших дилеров, с Новым годом! Здоровья, успехов, благополучия, продвижения вперёд в бизнесе, расширения экономических горизонтов. Всего самого хорошего в 2019 году!

#### Добавь позитива!

# Однажды в студёную зимнюю пору...

У каждого из нас есть особенная история, связанная с новогодними праздниками. Мы попросили сотрудников компании «СУПРОТЕК» рассказать именно такие.

Стильная рыбалка



сергей Соловьёв, технический консультант «СУПРОТЕК»



Юрий Лавров, глава департамента HTP группы компаний «СУПРОТЕК»

на флоте, мы совершали над-

водный переход на нашей под-

водной лодке из Вьетнама в

Эфиопию. Как раз под Новый

год мы попадаем в район юга

Индии, который решили по-

скорее проскочить и отметить

Дед Мороз и Снегурочка из

матросов. Положенные 150

граммов вина разлили всем.

Руководство думало, что на

этом всё и закончилось, и толь-

ко они могут ещё немного вы-

пить. В кают-компании был

праздничный ужин, все выпили

скую рубку, вижу, штурман

крутит карандашом у виска

и говорит: «Не могу понять,

вроде как за ночь прошли 60

миль, а остались на том же

месте. Похоже, ходили боль-

шими кругами». Но несмотря

на это недоразумение, вовремя

пришли в заданный район, в

течение месяца находились

в автономном плавании, и, в конце концов, на нас нарвал-

ся американский авианосец

«Midway», который мы условно

успешно торпедировали.

Утром я зашел в штурман-

Как и положено, у нас были

Новый год.

и разошлись.

днажды в 1983 году,

когда я был молодым

лейтенантом, служил

Алексей Благодов, менеджер регионального отдела компании «СУПРОТЕК»

днажды, накануне нового года, мои товарищи возвращались с зимней рыбалки в Карелии и на джипе улетели с горы под откос. Связь не ловит, поймали какую-то попутку, попросили водителя, как связь появится, позвонить мне и сообщить, что они там-то лежат в кювете.

Мне позвонили. Делать нечего, товарищей надо спасать. Я собрался, прыгнул в машину – «УАЗ» с лебёдкой - и из Питера поехал в район Питкяранты. Это километров 500. Приехал только ранним утром. Вижу, сидят мои товарищи, дожигают покрышку. Запаску уже сожгли. Сидят в джинсиках, лакированных ботиночках, тоненьких курточках.

- Что, говорю, замёрзли?
- Да, отвечают.
- Слушайте, а вы на озере тоже сидели в ботиночках этих и курточках?
- Нет, у нас есть зимние костюмы.
- Что ж вы их не надели? Топор в машине есть?
  - Да, есть.
- Что ж вы костёр не развели? Почему шалаш не построили, навес не сделали?

И понимая, что машину придётся вытаскивать долго, примерно за 20 минут построили лагерь, в котором можно было жить. Ребята переоделись, им стало тепло.

Моё пожелание и совет: не теряйте самообладания и трезвости ума в любой ситуации. И когда выезжаете за город, особенно зимой, держите в машине тёплую одежду, запас еды и какого-то кострового оборудования. Всё это можно уложить в рюкзак и держать под рукой. Спички, топорик и прочее. Это сильно облегчит ожидание помощи.

днажды мы работали в фирме – развозили Дед Морозов и Снегурочек. Мой друг был водителем. А моя задача была взять у родителей деньги за услуги, взять у них подарок для ребёнка и передать Деду Морозу со Снегурочкой, чтобы как бы это они его принесли. Последний заказ на 9 вечера 31 декабря у нас был во Всеволожске.

Было это лет 15 назад. Ездили мы на «шестёрке» - ВАЗ 2106. В хлам убита, колёса всесезонки, лысые. К тому же в те времена дороги не очень хороши чистили. Словом, отплясали на последнем адресе. Ясное дело, Деду Морозу со Снегурочкой налили. Они довольные и счастливые. Едем в Питер. Тогда ни КАДа, ни развязок толком не было. Мы спешим к встрече Нового года. А друг был неопытным ещё водителем, только права получил, первая машина, а на дороге ледовые колеи. Я говорю: не гони, метнёт где-нибудь и что делать будем? А он: «Не, нормально всё, едем!».

В итоге нас таки начинает кидать по колее, разворачивает поперёк дороги и мы ныряем в сугроб. Все сидят обалдевшие. Я говорю: «Чо вы сидите, сейчас машина провалится в снег. Мы её вообще не достанем». В итоге картина маслом: час до Нового года, Дед Мороз и Снегурочка выталкивают машину из сугроба. Настоящее новогоднее волшебство. Машину вытащили и уже неспеша поехали, километров 30 в час. Доехали. Успели к 12 часам домой.

Поэтому моё главное пожелание в новом году – Не гоните! Вообще не гоните!

днажды 31 декабря... было это буквально год назад... я оказался на пароме в Средиземном море. Мы ехали на ралли-марафон «Африка Эко Рейс», который раньше назывался «Париж-Дакар», с командой Андрея Рудского из Франции в Марокко. Я ехал в составе медиа-группы Suprotec Racing рассказывать о гонке и посмотреть на пустыню Сахара.

Егор Красотин, ведущий

канала Suprotec Racing

Сначала мы хотели встречать Новый год на верхней палубе, но там был дикий ветрище, холод и темнота. От этой идеи мы отказались и спустились в лобби. Так как каютки совсем маленькие, а у нас команда человек 20. Мы сели прямо на ковёр в лобби. Андрей Рудской в Монако купил пятилитровую бутылку шампанского. Такие гонщики на подиуме разбрызгивают.

Мы сели, выпили, закусили черной икрой. А кругом в основном европейцы, у них новый год на два часа позже наступает. И они не могут понять, почему русские в десять вечера сидят на полу, пьют шампанское, едят икру и кричат. Но для нас всех новый год без обращения президента быть не может. Понятно, что к тому времени Путина уже показали на Дальний Восток и Сибирь. Соответственно, обращение можно найти в сети.

Но с интернетом на пароме тоже беда. Поэтому мы включили дорогущий спутниковый интернет. Покрутили тарелеку и ровно за 5 минут скачали Путина и встретили Новый 2018 год. Ну, и понятно, что после такой встречи вошли в число призёров марафона. Поэтому, желаю всем побед и путешествий!

#### Новости

### Водители смогут забронировать парковку заранее

Замминистра строительства и ЖКХ Андрей Чибис рассказал об очередном нововведении парковке по предоплате. В 2019 году такую услугу протестируют в некоторых регионах страны. «Человек может забронировать место и знать, что он приедет с детьми или с пассажиром, которому тяжело ходить, и ему не придется колесить в поисках парковки. Это также удобно и для городских властей. Например, если нужно провести ремонтные работы, убрать улицу, городские власти заранее закрывают эти парковочные пространства и после этого выполняют свою работу» - заявил Чибис. Автомобилист будет бронировать место через приложение, на выбранной парковке загорится либо красный сигнал, либо поднимается специальный столбик, ограничивающий въезд.

### «Красивые» номера появятся в продаже

В Минэкономразвития начали разрабатывать законопроект о продаже с аукционов «красивых» номеров. Пока не ясно, кто будет устанавливать критерии для проведения аукционов и контролировать их проведение, и каким образом будет проходить отбор этих комбинаций для знаков. Есть несколько вариантов. Можно выставлять на аукционы все номера, а не распроданные передавать в ГИБДД. Или предварительно отбирать номера с особым сочетанием букв и цифр. Не исключено, что покупатель сам будет заказывать заданный набор букв и цифр. Сейчас в интернете можно приобрести «красивый» номер за сумму вплоть до трёх миллионов рублей.

### Водительские права перенесут в смартфон

В правительстве и МВД прорабатывают идею введения электронных водительских прав. В ближайшем будущем все документы автомобилиста будут находиться в одном приложении на смартфоне. Проверить их дорожный полицейский сможет с помощью планшета. Забывчивых водителей не будут наказывать за то, что они оставили права дома. Инициативу уже поддержали депутаты Госдумы, поскольку цифровизация упрощает документооборот и защищает от подделок бумажных документов. Кстати, традиционные водительские удостоверения, возможно, сохранят - ведь не у всех есть современные смартфоны с возможностью скачать специальное мобильное приложение.

Больше новостей на портале autoassa.ru

#### Добавь позитива!

# Друзья и единомышленники!



#### Александр Пикуленко

обозреватель «Ассамблеи автомобилистов»

иновали три года жизни нашей «Ассамблеи автомобилистов». Годы споров, поисков и сомнений. И по истечении этого срока наша программа стала обращать больше внимания на внешность, её стали интересовать автомобили.

Ведь в них есть что-то такое, что волнует и восхищает нас, и чего не существует ни в каком другом объекте нашего внимания.

МЫ ОТКРЫВАЕМ ДЛЯ СЕБЯ ВСЕ МНОГООБРАЗИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО МИРА, И ВСЕМИ СВОИМИ НАХОДКАМИ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПОДЕЛИМСЯ С ВАМИ, НАШИ ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ

И нам кажется, что это объясняется тем, что машины сродни живому организму. И это нечто вызывает у нас прилив новой энергии.

Ну, а после этого впору говорить о наступающей юности «Ассамблеи автомобилистов». А это, кто не знает или забыл, самая прекрасная пора, авантюрная и бесшабашная. Я бы даже сказал, бесстрашная, но крайне любознательная. И мы открываем для себя все многообразие автомобильного мира, и всеми своими

находками обязательно поделимся с вами, наши дорогие слушатели. Так что с нами не соскучишься!

С Новым годом и счастливого Рождества!

autoassa.ru



vk.com/autoassa



facebook.com/ groups/autoassa



# Лидер продаж подарочный набор Active Plus бензин

абор триботехнических составов серии Active для бензиновых двигателей легковых автомобилей - один из самых востребованных товаров торговой марки SUPROTEC. Он содержит необходимое количество триботехнических составов для полного цикла обработки бензинового двигателя легкового автомобиля с пробегом более 50.000 километров и объемом масляной системы до 5 литров.

В подарочный набор входит три флакона «Active Plus» (Актив Плюс Бензин) и один флакон «Active Regular» (Актив Регуляр), который покупатель получает в подарок. Триботехнические составы восстанавливают износ пар трения ЦПГ, позволяют поверхностям прочнее удерживать моторное масло, продлевают ресурс двигателя, способствуют экономии топлива и снижению расхода масла на угар.



Присадка Active Regular coздана для поддержания поверхности, построенной после трёх этапов обработки присадкой Active Plus бензин.

Узнай больше об Active Plus бензин на сайте suprotec.ru.

Сделай новогодний подарок своему автомобилю и друзьям!

НАБОР ТРИБОТЕХНИЧЕСКИХ СОСТАВОВ СЕРИИ ACTIVE ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ - ОДИН ИЗ САМЫХ ВОСТРЕБОВАННЫХ ТОВАРОВ ТОРГОВОЙ МАРКИ SUPROTEC

# AcademeG подтвердил качество присадок SUPROTEC в бензин и дизельное топливо

и предприниматель Константин Заруцкачество и эффективность многофункциональных присадок для топлива SGA и SDA торговой марки Suprotec.

Теперь каждая упаковка составов СГА и СДА для бензина или дизеля маркируется фирменной эмблемой «A-Proved» - проверено. Одноименная компания «A-Proved» принадлежит Заруцкому и специализируется на выпуске пластичных смазок и очистителей.

Появление марки «A-Proved» на продуктах «СУПРОТЕК» - первый шаг на пути объединения опыта и возможностей топового блогера и лидера рын-

звестный автоблогер ка трибосоставов. В ближайшее время партнёры объявят о создании нового совместного кий AcademeG подтвердил предприятия и линейки продуктов «A-Prohim» в рамках холдинга «СУПРОТЕК».

> Узнай больше о присадках в топливо СГА/СДА на сайте suprotec.ru

> ТЕПЕРЬ КАЖДАЯ УПАКОВКА СОСТАВОВ СГА И СДА ДЛЯ БЕНЗИНА ИЛИ ДИЗЕЛЯ МАРКИРУЕТСЯ ФИРМЕННОЙ ЭМБЛЕМОЙ «A-PROVED» - ПРОВЕРЕНО

ПРОВЕРИЛ. одобряю. пользуюсь.

Константин Заруцкий AcademeG

