

Мой Автомобиль

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ АССАМБЛЕИ АВТОМОБИЛИСТОВ

Экспертное мнение

Михаил Мулюкин о том, каким маслом мотор не испортишь



стр. 4

SUPROTEC Atomium

Моторные масла для России на основе инновационных триботехнических решений



стр. 4

Добавь чистой жизни!

Известный журналист и автоблогер Елена Лисовская знает, как сделать автомобиль чистым и безопасным для водителя и пассажиров и делится своим опытом с читателями



Многие из нас проводят в автомобиле несколько часов в день. По мере своих возможностей мы стараемся обеспечить себе максимальный уровень комфорта и удобства в своем маленьком железном доме.

Заботимся об исправности климатической установки, чистоте автомобиля, своевременной замене салонного фильтра,

если он есть. При этом далеко не каждый задумывается о том, что та же система вентиляции, воспринимаемая нами исключительно как источник комфорта в салоне, может являться причиной целого ряда респираторных заболеваний, особенно если автомобиль уже не новый.

Расскажу вам вкратце свою историю. Я занимаюсь поде-

СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ, ВОСПРИНИМАЕМАЯ НАМИ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО КАК ИСТОЧНИК КОМФОРТА В САЛОНЕ, МОЖЕТ ЯВЛЯТЬСЯ ПРИЧИНОЙ ЦЕЛОГО РЯДА РЕСПИРАТОРНЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ, ОСОБЕННО ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ УЖЕ НЕ НОВЫЙ.

ржанными автомобилями и по роду своей деятельности часто езжу на разных далеко не новых машинах. Во время беременности, когда организм женщины более чувствителен к различным внешним факторам, у меня без каких-то видимых причин стало постоянно закладывать нос.

Продолжение на стр. 3

Добавь драйва!

Победы «Северного леса»

Команда Suprotec Racing привезла из Карелии награды первых этапов Кубка мира и чемпионата России по ралли-рейдам

Баха «Россия. Северный лес» - уникальное соревнование в мире ралли-рейдов. Это единственный зимний этап Кубка мира. И совершенно логично, что он проходит в нашей снежной стране, в красивейших лесах Карелии. Помимо этапа Кубка, Northern Forest открывает сезон российского чемпионата. В этом году за три дня гонки экипажи намотали на быстрые колёса своих гоночных болидов более пяти сотен километров белых карельских дорог. Северная баха – кольцевой ралли-рейд – собрала множество титулованных звёзд мирового автоспорта. Впервые по русскому северному лесу промчался катарский пилот, неоднократный чемпион Дакара – Нассер Аль-Аттия. Он и стал золотым призёром Кубка мира.

Чемпион России по ралли-рейдам, команда Suprotec Racing вывела на старт нового сезона несколько экипажей в разных зачётах. Пожар, случившийся в первый день с болидом капитана команды Бориса Гадасина, принёс

прославленному гонщику много-часовую пенализацию (штрафное время). Механики за отведённое время сервиса восстановили машину, она снова вышла на старт, но ехала в тестовом режиме. Тандем другого «Барса» - Андрей Рудской, Евгений Загороднюк, недавно вошедший в число лучших на Африка Эко Рейс, занял второе место в абсолютном зачёте чемпионата и стал шестым на этапе Кубка.

Бронзу «Абсолюта» взяла «Нива», в кокпите которой дебютировал известный раллист Дмитрий Воронов. Правое крес-

ло легендарной машины занимала штурман Анна Завершинская. Они же стали лучшими в своём классе «Рейд спорт». В категории Т3 (багги) серебро чемпионата и бронзу Кубка взяли наши прославленные блондинки Мария Опарина и Таисия Штанева. И, наконец, в командном зачёте чемпионата лучшей снова стала команда Suprotec Racing, подтвердив высокий уровень пилотов и штурманов, надёжность техники и силу триботюнинга составами «СУПРОТЕК», которыми комплексно обработаны все болиды команды.



Как идеально очистить не только тормоза

Популярный продукт автохимии позволяет быстро и эффективно решать множество задач

Как правило, состав «Очиститель тормозов» есть в арсенале каждого автомеханика СТО и автолюбителя. На самом деле, его название не означает, что им чистят только тормоза. Вообще нет. Потому он и популярен среди профессионалов и любителей, что область его применения очень широка.

Такой многофункциональный технологичный очиститель, не содержащий воды, разработан и в исследовательской лаборатории компании «СУПРОТЕК». В его состав входит специально подобранная смесь полярных и неполярных растворителей, поверхностно-активные вещества (ПАВ), облегчающие доступ к загрязненной поверхности, эмульгаторы, а также прекрасный натуральный препарат для удаления масло-жировых загрязнений – Д-Лимонен.

Продукт предназначен для моментального удаления любых масляных загрязнений, очистки любых металлических

деталей и агрегатов автомобиля от масла, грязи и заводской смазки. Представьте себе, что у вас есть обычная тряпка и керосин. Очистить тряпкой поверхность с первого раза – это чистая утопия. Кроме того, тряпка моментально сама становится грязной, а запах керосина – ну, это на любителя. В общем, вы – весь грязный, пол – грязный, руки – в масле, тряпка – на выброс.

В случае с продуктом SUPROTEC всё иначе: вы чистыми руками берете удобный аэрозольный баллон и обрабатываете поверхность, которую хотите очистить. При использо-

вании создается мощная струя жидкости, которая сначала чисто механически удаляет масло и грязь с металла, а затем делает его совершенно чистым. Продукт очень быстро

высыхает, оставляя поверхность практически идеальной. Никакие тряпки вам больше не нужны. А запах спелого лимона поднимет вам настроение.

Тормозные диски, сцепление, коробка передач, раздаточная коробка, редукторы, дифференциалы, всё подкапотное пространство всегда будут у вас в чистом состоянии. И, кстати, «Очиститель тормозов» SUPROTEC пригодится не только в машине, но и в быту. Например, им можно очистить одежду от масляных пятен.

Больше информации о продукте на сайте suprotec.ru



Чем силиконовый воск лучше силиконового масла?

Защитные свойства воска были известны еще в глубокой древности. Да и в наши дни воск активно используют для защиты древесины, металлов и многих других материалов от разрушения и влаги. Кроме того, активно используются смазывающие свойства воска, который входит в состав многих смазочных материалов.

Кроме воска, для смазки и защиты используется большое количество современных материалов. Это минеральные и синтетические масла, консистентные и твердые смазки, различные виды покрытий на основе пластмасс.

СИЛИКОНОВЫЙ ВОСК ЛЕГКО НАНОСИТСЯ, БЫСТРО ВЫСЫХАЕТ И НЕ ПАЧКАЕТ РУКИ, ОДЕЖДУ И САЛОН АВТОМОБИЛЯ

и недостатки. Это жидкий продукт, он не густеет, со временем стирается, а при обработке стекает с поверхностей. При нанесении силиконового масла легко испачкать руки, одежду, салон автомобиля.

Поэтому компания «СУПРОТЕК» разработала инновационный продукт, лишенный этих недостатков, - силиконовый воск. Он объединяет в себе полезные свойства воска и силиконовых масел. При нанесении на поверхность, силиконовый воск за считанные минуты образует твердое, прочное воскообразное покрытие, которое в течение длительного времени служит защитой от разрушения и влаги.

Силиконовый воск легко наносится, быстро высыхает и не пачкает руки, одежду, салон автомобиля. В холодное время года он препятствует примерзанию резиновых прокладок дверей и багажника автомобиля. Одной обработки обычно хватает на весь зимний период.

Воск защищает металлические петли от разрушения и коррозии, служит защитой



Особое внимание следует уделить силиконам. Это особый класс химических веществ на основе кремния. Силиконы занимают большое место в современной жизни. Это и силиконовые смазочные материалы, и силиконовые лаки и краски, и силиконовые полимеры. Отличительной особенностью силиконов является их высокая стабильность, химическая инертность, хорошие смазывающие и влагозащитные свойства.

Очень популярным продуктом является силиконовое масло, которое используется в качестве смазки и защиты резины, металла и пластика. Но у силиконового масла есть

от влаги узлов и агрегатов автомобиля. В отличие от минерального масла, силиконовый воск совершенно не горит. И наконец, в обработанном этим продуктом автомобиле больше ничего не будет скрипеть.

Еще одна особенность силиконового воска в том, что он является диэлектриком, не проводит электрический ток. Это значит, им можно обрабатывать и защищать от разрушения, влаги и коррозии любые электрические контакты в машине: клеммы аккумулятора, контакты ламп. Силиконовый воск можно использовать и дома. Для дверных и оконных петель, замков. Словом, для всего, что нужно защитить от влаги.

Добавь чистой жизни

Окончание. Начало на стр. 1

Я не аллергик, таких проблем ранее не знала, а о простуде не могло быть и речи: других проявлений, кроме постоянно заложенного носа, просто не было. В итоге одной из возможных причин моего привычного ринита, по предположению медиков, стали бактерии в системе кондиционирования. Я никогда ранее даже не задумывалась о том, что внешняя чистота салона не является ответом на все вопросы, касающиеся гигиены своего авто. А ведь обезопасить себя и своих родных можно было легко и без каких-то сумасшедших затрат.

На рынке существуют прекрасные продукты компании «СУПРОТЕК» – это «Очиститель системы вентиляции и кондиционера» и «Очиститель вентиляции и кондиционера ПЛЮС». Эти продукты предназначены для дезинфекции и удаления запахов из систем обогрева и кондиционирования воздуха в автомобиле, а также для профилактики бактериальных инфекций. Помимо того, что они обладают противобактериальной активностью и

ВНЕШНЯЯ ЧИСТОТА САЛОНА НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОТВЕТОМ НА ВСЕ ВОПРОСЫ, КАСАЮЩИЕСЯ ГИГИЕНЫ ВАШЕГО АВТО

снижают риск бактериальных заболеваний, они еще и убивают неприятные запахи в салоне машины, наполняя его ароматом

эвкалипта или грейпфрута и сибирской лиственницы.

В использовании очистители элементарны. Воспользоваться

ими сможет любой даже не искушенный автолюбитель.

Особенно актуальны очистители в зимне-весенний период, когда на дорогах в городах много реагента, постоянная сырость и обилие инфекций. А ведь так легко позаботиться о своем здоровье и здоровье своих близких.

Елена Лисовская



Когда в салоне чисто и безопасно

«Очиститель системы вентиляции и кондиционера ПЛЮС» торговой марки SUPROTEC избавляет от неприятных запахов и болезней

Очиститель вентиляции - продукт, который необходим всем владельцам автомобилей. Вы, конечно, замечали, что время от времени воздух из вентиляции или кондиционера автомобиля начинает очень неприятно пахнуть. Причиной этого запаха являются грязь, накопившаяся на воздушном фильтре салона, многочисленный бактерии, которые активно размножаются в очень комфортной для них среде.

Кроме того, высока вероятность образования различных видов плесени. Дышать такой смесью, мягко говоря, не очень полезно. Можно, правда, ездить в противогазе – но это уж совсем неудобно и некрасиво. Отдельный разговор про вирусы и болезнетворные бактерии. Скажем, если вы в автомобиле надыхались вирусом гриппа, то, скорее всего, заболите и вы, и все ваши пассажиры.

Компания «СУПРОТЕК» решила вопрос чистоты воздуха в автомобиле и вашей защиты от болезней. В исследовательской лаборатории компании был разработан современный продукт – очиститель вентиляции с эффектом анти-грипп. Продукт не просто является хорошим очистителем, удаляющим пыль и грязь из системы вентиляции и кондиционера благодаря наличию в составе поверхностно-активных веществ. Это мощный антисептик, который быстро уничтожает бактерии и плесень, ликвидирует неприятный запах в салоне.

Противовирусной защите было уделено особое внимание. Продукт содержит четыре противовирусных препарата, за секунды уничтожающих вирус гриппа в салоне автомобиля и в системе вентиляции. Один из компонентов противовирусного «щита» - натуральное

эфирное масло грейпфрута, поэтому после применения в салоне остается приятный запах цитрусов.

Продукт безопасен (читайте инструкцию по применению!), обладает пролонгированным эффектом и не является цито-токсичным. При регулярном применении он защитит

систему вентиляции вашего автомобиля от бактерий, а вас – от вируса гриппа. Конечно же, это не лекарство, но совершенно необходимая мера профилактики. Особенно полезен продукт в периоды эпидемий, повышенной заболеваемости. Рекомендуем вам его, если вы возите в машине детей.



Подробности на сайте suprotec.ru

Новости

Госдума предложила поощрять хороших водителей

Депутат ГД Иван Сухарев обратился в МВД с предложением поощрять ответственных водителей. Однако не напрямую, а через игру. Парламентарий считает, что соблюдающие скоростной режим и ПДД водители могут зарегистрироваться и поучаствовать в специальной лотерее. Призовой фонд будет состоять из штрафов, которые уплатили правонарушители. Подобная акция уже прошла с большим успехом в Швеции, где она называлась «Лотерея камеры контроля скорости» (Speed Camera Lottery). Участие в этой лотерее привело к снижению средней скорости транспортного потока на 22%. Смысл этой акции заключался в том, что нарушители скоростного режима получали административные штрафы вместе с уведомлениями по месту жительства, а ответственные водители, соблюдавшие режим, получали поощрения.



ГИБДД не собирается вводить переэкзаменовку при замене прав

Представитель МВД сообщил, что в настоящее время внесение изменений в порядок допуска к управлению транспортными средствами, в части приема экзаменов при замене водительских удостоверений, не предусматривается.

Таким образом инициатива Союза автошкол пока не нашла поддержки в ГИБДД. Напомним, что в конце января автошколы направили на рассмотрение документ, в котором говорится о введении повторного экзамена на знание ПДД при каждой замене истекших водительских удостоверений. И хотя во всех новостях было четко прописано о том, что это только инициатива, не получившая одобрение в органах власти, но заголовки делают свое. В результате за последние дни на 50% увеличилось количество водителей, желающих заменить своё водительское удостоверение и получить новое, сроком действия на 10 лет.

Больше новостей на портале autoassa.ru

Добавь жизни!

Инновации

МАСЛО ДЛЯ КАЖДОГО АВТОМОБИЛЯ

Компания SUPROTEC выходит на рынок с собственным моторным маслом Atomium, которое по своим свойствам превосходит общепринятые мировые стандарты и соответствует самым строгим допускам

При выборе моторного масла неправильно ориентироваться только на общепринятые международные классификации – SAE и API*. Ведь масло – слишком важная составляющая работы любого двигателя, от качества которого зависит многое. Условия работы современного мотора слишком жесткие, чтобы дать возможность основным параметрам масла «гулять как хочется».

* SAE ОПРЕДЕЛЯЕТ ВЯЗКОСТНО-ТЕМПЕРАТУРНУЮ ХАРАКТЕРИСТИКУ МАСЛА, А API – УРОВЕНЬ КАЧЕСТВА ПО РЯДУ ВАЖНЕЙШИХ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ ПАРАМЕТРОВ

Ужесточению условий работы масла способствует и современная тенденция «даунсайзинга» – значительного уменьшения размера двигателя при сохранении и даже увеличении его мощности. А также введение новых экологических норм – ограничение содержания оксидов углерода и азота в отработавших газах. Добавим сюда необходимость обеспечения длительного срока службы систем подавления токсичности: катализаторов и сажевых фильтров.

Всё больше факторов повышают нагрузки на узлы трения, температуру и уровни температурных деформаций деталей. При этом каждый автопроизводитель предлагает свои конструкторские решения для выполнения этих условий. А эти решения, в свою очередь, требуют строго определенных ограничений на свойства и состав моторного масла.

Поэтому производители автомобилей самостоятельно разрабатывают методики и проводят испытания масел, строго «привязывая» их к классам и маркам своих машин. Отобрав из масел наиболее подходящие, автопроизводитель дает им свои допуски, что является уже некоей гарантией.

Только при использовании рекомендованного масла автомобиль покажет и заявленную

мощность, и расход топлива, и динамику, и экологический класс. Если же залить какое-то другое масло, то претензии, что автомобиль разгоняется до сотни на пару секунд медленнее, уже не принимаются. А еще и машину могут с гарантии снять.

Моторное масло SUPROTEC ATOMIUM 5W-30, разработанное немецким концерном «ROWE MINERALOELWERK» по техническому заданию компании «СУПРОТЕК», соответствует самым строгим допускам (см. диаграмму).

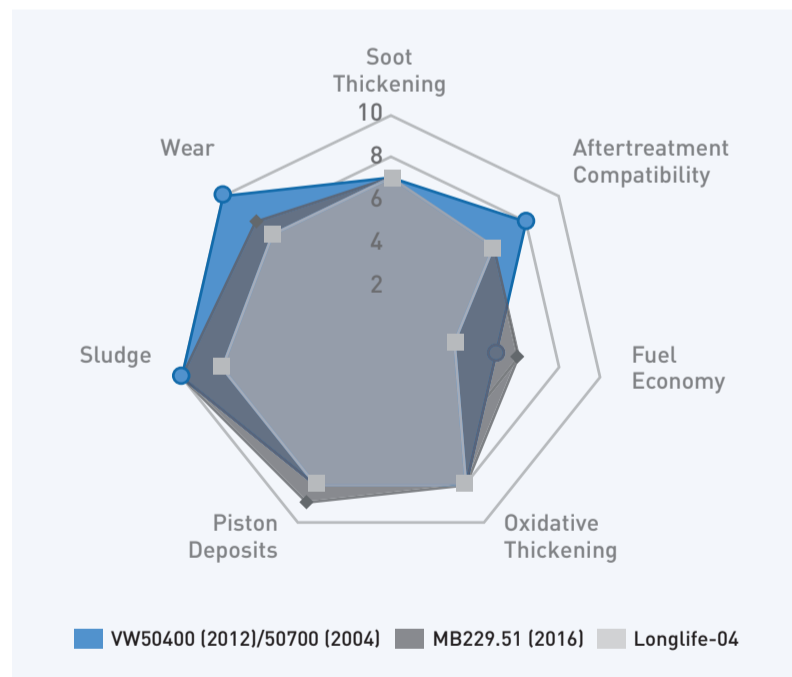
Из лепестковой диаграммы видно, что при разработке этого масла приоритет отдавался таким характеристикам как: противоизносные (Wear), противонагарные (Piston Deposits)

и противосажевые (Sludge).

Восьмибальные требования предъявлены по содержанию золы – это влияние на катализаторы дожига и сажевые фильтры (Aftertreatment Compatibility) и по противоокислительным свойствам – это стойкость к термодеструкции (Oxidative Thickening). Шестибальные требования предъявлены по диспергирующим свойствам (Soot Thickening) и топливной экономичности (Fuel Economy).

Таким образом, производитель гарантирует, что моторные масла SUPROTEC Atomium соответствуют самым строгим допускам и мировым стандартам и показаны к использованию в двигателях современных автомобилей всех типов и марок.

Лепестковая диаграмма характеристик моторного масла SUPROTEC Atomium



Занимательная триботехника

Выпуск №2

Три вида трения

В любом автомобиле, силовом агрегате, самая главная проблема – это трение. Оно изучается отдельной наукой – трибологией. Автомобилисту полезно об этом знать.

Ресурс двигателя и других агрегатов автомобиля зависит от интенсивности изнашивания деталей, которая определяется совершенством конструкции, материалами деталей, режимами нагрузки и скорости скольжения, а также свойствами смазочного материала. Все эти факторы определяют вид трения. Существует три основных вида трения: сухое, граничное (смешанное), жидкостное или гидродинамическое.

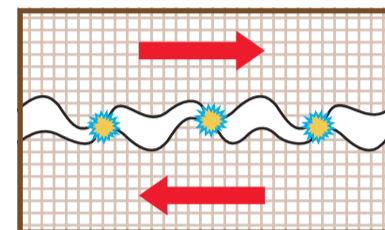
Сухое трение в узлах автомобиля возможно при потере смазки или при значительных перегрузках и высоких температурах деталей и смазки. При этом происходит схватывание, сваривание и задиры поверхностей трения. В этом случае узел выходит из строя.

Граничное трение – это основной вид трения в большинстве узлов и агрегатов. Интенсивность изнашивания в этом случае определяется степенью несущей способности масла, количеством и характером контактного взаимодействия микровыступов, а также усталостными процессами.

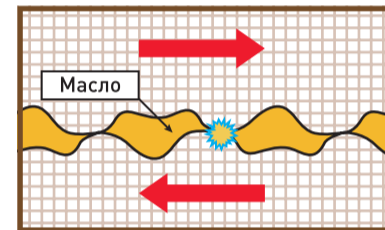
Гидродинамическое трение характерно для подшипников скольжения и средней части цилиндра-поршневой группы ДВС. Износ при таком трении в основном определяется количеством пусков и наличием

твердых частиц в смазочном масле.

Таким образом ресурс двигателя и других агрегатов автомобиля зависит во многом от комплекса параметров смазочного масла: триботехнических, диспергирующих, моющих и так далее.



Сухое трение
Адгезионное схватывание, сваривание, задиры.



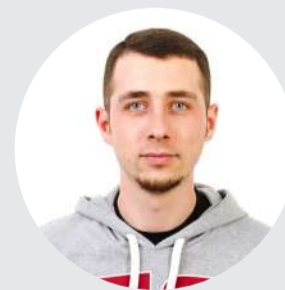
Граничное трение
Пластическое деформирование, упругое деформирование, изнашивание.



Жидкостное трение
Внутреннее трение масла, гидродинамическая несущая способность масла.

Экспертное мнение

Моторное масло для долгой жизни



Михаил Мулюкин

Михаил Мулюкин,
автоблогер

Если вы покупаете новый автомобиль на годик-другой, а затем продаете, чтобы снова пересест на свежий «пепелац», то вам нет смысла задумываться, что именно заливают в вашу машину на очередном ТО.

А вот тем, кто планирует поехать на машине чуть дольше гарантийного периода, я рекомендую очень внимательно относиться к выбору масла. И чем современнее ваш автомобиль,

тем требовательнее его агрегаты к используемым маслам. И в первую очередь, мотор.

Для высоконагруженных двигателей в условиях нашей страны с серьезными перепадами температур, неважным качеством топлива на АЗС и зачастую «пробочным» режимом эксплуатации подходят так называемые масла «Long life», то есть имеющие увеличенный срок службы.

За счет использования качественной «базы» (как правило на основе полиальфаолефинов) и пакетов присадок с мощными триботехническими компонентами такие масла сохраняют свои свойства и надежно защищают мотор значительно дольше и эффективнее своих собратьев, изготовленных на гидрокрекингных базовых маслах. Такие масла, правда, стоят ощутимо дороже, чем изготовленные на минеральной основе. Но это не идет ни в какое сравнение со стоимостью ремонта современного мотора.